



## BOLETIN INFORMATIVO NUMERO 5

Un saludo muy cordial amigos el ciclismo. Por medio de la presente le damos la bienvenida a la segunda etapa del XIII Serial de Ciclismo Vuelta a Nuevo León HEB 2018 en el Municipio de Higuera, bajo la conducción de su alcalde, Jesús Manuel Ramírez González. A continuación les informamos los detalles de la etapa.

### SEGURO MEDICO OBLIGATORIO.

Para todos los ciclistas, en el formato de inscripción se indica que el seguro médico es obligatorio para los participantes. Por ello se ha dispuesto un punto en el área de inscripciones donde usted debe adquirir su seguro médico por el día de la carrera. Tiene un costo de \$100 el día del evento y \$75 en la inscripción en línea. Esto solamente para quienes no tengan seguro de gastos médicos o quienes lo deseen obtener.

### Cobertura:

Muerte Accidental: \$300.000 pesos  
Pérdidas Orgánicas (Escala A.) \$300.000 pesos  
Reembolso de Gastos Médicos: \$150.000 pesos  
Deducible de gastos Médicos: \$500 pesos.

### ETAPA 5. MUNICIPIO DE ALLENDE 82 Kms

**Nota. Importante comentarles que en momento de girar a la derecha en el entronque hacia la derecha en Cadereyta, rumbo al entronque de Reynosa, en los dos primeros kilómetros hay unos baches no profundos, pero son varios para que tengan precaución al pasar por esta zona.**

**1.- INSCRIPCIONES EL DIA DE LA ETAPA.** Si habrá inscripciones el día de la etapa. Se iniciarán a las 6.45 de la mañana

**2.- ENTREGA DE AUTORIZADOS Y FIRMA DE PLANILLA PARA TODAS LAS CATEGORIAS.** El sitio de reunión, **entrega de autorizados, entrega de Chips y firma de planilla** al lado del área de meta en el Parque Bicentenario. La carrera arrancará a las 8:00 de la mañana. La organización tendrá todo dispuesto a partir de las 6.45 de la mañana.

### **3.- HORARIOS DE SALIDA**

8:00 AM	VARONIL ABIERTA
8.06 AM	30 39 años
8.11AM	40 49 años
8.16 AM	PRINCIPIANTES
8.21 AM	FEMENIL ABIERTA Y FEMENIL MASTER. 60 KMS.

Las categorías Femenil Abierta y Femenil Máster saldrán juntas, pero se clasificarán cada una de forma independiente.



**4.- METAS VOLANTES. Se disputarán dos metas volantes. La primera en el Km. 20.7 A LA IDA Y DE REGRESO EN EL MISMO LUGAR.**

**5.- AUTORIZADOS DE LOS VEHICULOS:** En función de la seguridad de la carrera, todos los vehículos que van a hacer parte de la caravana de la carrera **deben adquirir de forma obligatoria el autorizado oficial** en el sitio designado para inscripciones. **Aquellos que no tengan este distintivo en el panorámico no podrán hacer parte de la caravana** y serán retirados por las autoridades competentes. Este debe ir pegado en la parte superior del **panorámico sin excepción.**

**6. NO SE AUTORIZARA LA UTILIZACION DE MOTOS.**

**7. ORDEN DE VEHICULOS AUTORIZADOS:** En el primer bloque de vehículos acompañantes se ubicará un solo vehículo, de acuerdo a la clasificación General Individual. De allí hacia atrás se colocará el vehículo 2 en su orden y otros carros acompañantes. **NO SE PERMITE DOBLE FILA.** Los comisarios estarán al tanto del tema de acuerdo al reglamento.

**8.-CIRCULACION EN CARRETERA:** Todos los vehículos deben ir en fila india en el costado derecho de la vía. Aquel vehículo, sin distinción alguna que haga este tipo de movimientos poniendo en peligro a los corredores y la caravana de carros **tendrá sanciones drásticas y sin ningún tipo de apelación. Quien no lo lleve no tendrá derecho a ubicarse en el lugar asignado.**

**Si su vehículo acompañante no está dispuesto a cumplir con esta reglamentación, lo invitamos a que se quede en el área de meta y evite complicaciones a los ciclistas ya la caravana de carros.**

**9.- CICLISTAS POR LA DERECHA:** En las juntas de seguridad se especifica **con CARÁCTER OBLIGATORIO** que todos los ciclistas deben circular por la derecha. Aquellos que infrinjan la norma sufrirán de las sanciones correspondientes. **No pongan en riesgo su integridad.**

**10.- SITIO DE PREMIACION:** En el área de meta.

**11.- FIRMA DE PLANILLA Y NUMEROS DE COMPETENCIA:** Se debe firmar la planilla de salida por parte de todos los corredores. La bicicleta debe llevar su número reglamentario. El del jersey y el de la bicicleta. Quien no se presente con el número de carrera se debe atener al no cumplimiento de la norma establecida dentro del reglamento. **Ninguno de los dos números se puede cortar o doblar.** Si lo ha hecho, adquiera un nuevo número en el stand de inscripciones. **Los comisarios harán la revisión a cada ciclista de que lleven sus números de forma correcta de acuerdo al reglamento.**

**12.- LLUVIA: No se cancela el evento por lluvia.**

Bienvenidos.

Comité Organizador.